

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija  
Gedimino pr. 17, Vilnius

2019-01-14 Nr. 19-S-01.14

## DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO NR. 19-37

Lietuvos draudikų asociacija, išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos derinimui siųstą *Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projektą Nr. 19-37 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. lapkričio 13 d. nutarimo Nr. 1052 „Dėl geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“* (toliau – Projektas), teikia savo pastabas.

Projekto teikime teigiama, kad vienas jo tikslų yra įgyvendinti 2018 m. gruodžio 20 d. priimtą *Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 101, 12 ir 34 straipsnių pakeitimo ir Kodekso papildymo 121 straipsniu įstatymą Nr. XIII-1857*, kuriuo įtvirtinama kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais paslauga. Ši paslauga įstatyme apibrėžiama taip:

*„Kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais paslauga – keleivių vežimo dviejų transporto rūšių transporto priemonėmis paslauga, kai keleiviai didesnę vietinio maršruto dalį vežami geležinkelių transportu, o likusią šio maršruto dalį – **kelių transporto priemonėmis**, kai toks vežimas vykdomas vienos keleivių vežimo sutarties pagrindu ir kai traukinys ir kelių transporto priemonė nekerta Europos Sąjungos valstybės narės sienos.“*

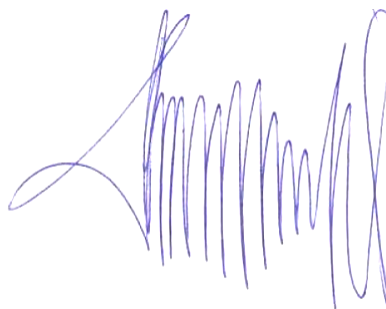
Atkreipiame dėmesį, kad viešajame eisme dalyvaujančių transporto priemonių valdytojais pagal *Lietuvos Respublikos transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo įstatymą* turi prievolę apsidrausti transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomuoju draudimu (toliau – TPVCAPD). Minėto įstatymo nuostatos yra taikomos kiekvienai privalomai registruoti motorinei transporto priemonei, skirtai važiuoti žeme, taip pat mopedams, priekaboms ir puspriekabėms, išskyrus bėgines transporto priemones. TPVCAPD išmoka mokama dėl nukentėjusiems tretiesiems asmenims padarytos žalos, kai už žalą atsakingiems asmenims valdant ar naudojant transporto priemonę atsiranda civilinė atsakomybė.

Teikiant kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais paslaugą ir žalai trečiajam asmeniui atsiradus toje maršruto dalyje, kai keleiviai vežami kelių transporto priemonėmis (ne geležinkelių transportu), gali pasitaikyti atveju, kai žala turėtų būti atlyginama pagal TPVCAPD sutartį. Atsižvelgiant į tai, siūlytume Projektą papildyti nuostata, kad geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo sutartis neapima draudėjo atsakomybės, kuri yra ar gali būti apdraudžiama kita

privalomojo draudimo rūšimi. Tokios nuostatos nebuvimas sąlygos teisės aktų koliziją ir pagrįstus ginčus dėl to, pagal kurią draudimo sutartį turėtų būti atlyginama žala.

Pagarbiai

Direktorius



Andrius Romanovskis